

## ZEPRO EURO SPEC 5W-40 SP/CF A3/B4

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей.

### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Высококачественное синтетическое моторное масло для форсированных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, внедорожников, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано к применению в современных бензиновых и дизельных двигателях европейских, азиатских, российских и американских автомобилей, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана вязкость по SAE 5W-40, 10W-40. Уникальный состав присадок SP с органическим молибденом обеспечивает высочайшую защиту от износа.

### 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

Произведено на основе синтетического базового масла III группы высокой степени очистки с использованием расширенного пакета присадок современного поколения, обеспечивает превосходную экономию топлива и защиту двигателя, включая предотвращение LSPI (преждевременного воспламенения топлива на низких оборотах). Противодействует износу цепи и снижает образование отложений на поршне.

### 3. ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Полная совместимость с материалами уплотнений и эластомеров;
- Благодаря применению в составе присадок органического соединения молибдена до предела снижен износ поршневых колец и стенок цилиндров;
- Масло демонстрирует высокую термическую стойкость к окислению и стабильность вязкости в широком температурном диапазоне эксплуатации, что особенно важно для двигателей, оснащенных турбиной высокого давления;
- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100°C, что так же снижает износ двигателя.

### 4. СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ:

API SP/CF, ACEA A3/B4

*Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов в рамках допустимых норм без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Версия 1.0 – заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.*

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.

## 5. ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

ПАРАМЕТР		МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости		SAE	5W-40
Плотность (при температуре 15°C)		г/см <sup>3</sup>	D – 4052 - 96
Температура вспышки (COC)		°C	D - 92
Вязкость	при температуре 40°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445
	при температуре 100°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445
Индекс вязкости		D - 2270	176
Общее щелочное число, TBN		мгКОH/г	D-2896 - 96
Динамическая вязкость холодного пуска, CCS		мПас*с	SAE J 300
Температура потери текучести		°C	D - 97

## 6. ВИДЫ ФАСОВКИ:

1 л., 4 л., 20 л., 200 л.

*Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов в рамках допустимых норм без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Версия 1.0 - заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.*

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.